



19 boulevard Wallach 68100 MULHOUSE

Tel. : 03 89 54 92 58 / 06 86 31 37 42 Email : [snu68@snuipp.fr](mailto:snu68@snuipp.fr)

Site internet : <http://68.snuipp.fr>

Page Facebook : <http://www.facebook.com/snuippfsu.hautrhin>

Le SNUipp-FSU est membre de la FSU (Fédération syndicale Unitaire), première fédération syndicale de l'Éducation Nationale.

Vendredi 20 avril 2018

## BONNES VACANCES

Ce message sur le site : <http://68.snuipp.fr/spip.php?article5164>

### 1) Mardi 1<sup>er</sup> mai 2018 : manifestation

### 2) SNCF Les enjeux occultés de la « réforme »

### 3) Non à la casse du service public ferroviaire ! Pour la défense et le développement de tous les services publics !

### 4) Guide méthodologique en matière de PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS ET ACCOMPAGNEMENT des personnels confrontés à des situations difficiles avec des élèves à besoins éducatifs particuliers ou à comportement perturbateur

### 5) DSDEN Circulaires 68 : 5<sup>ème</sup> appel à candidature : postes à exigences particulières et postes à profil- Rentrée 2018

### 1) Mardi 1<sup>er</sup> mai 2018 : manifestation

TOUS à la manifestation mardi 1<sup>er</sup> mai à 10h place de la bourse à MULHOUSE

TRACT de la FSU nationale : [http://68.snuipp.fr/IMG/pdf/Tract\\_1er\\_mai\\_2018.pdf](http://68.snuipp.fr/IMG/pdf/Tract_1er_mai_2018.pdf)

### 2) SNCF Les enjeux occultés de la « réforme »

Alors que le secteur des transports est la principale source de gaz à effet de serre, le « tout camion » perdure en France, notamment en matière de fret.

L'absence de volontarisme nécessaire pour développer une politique des transports à la hauteur des enjeux du réchauffement climatique est malheureusement patente. Et pour cause ! En 2016, le train a capté 9,9 % du transport de marchandises, contre 88 % pour la route ! L'ouverture du fret à la concurrence, décidée en avril 2006, n'a rien arrangé. En dix ans, le tonnage transporté a en effet baissé de 15 %.

LIRE la suite : <http://68.snuipp.fr/spip.php?article5160>

### 3) Non à la casse du service public ferroviaire ! Pour la défense et le développement de tous les services publics !

Le mouvement unitaire du 22 mars a constitué un beau premier succès en défense du service public. En réponse, le gouvernement apporte pour seule perspective la casse de la SNCF. Elle s'accompagne d'une attaque frontale contre les cheminot-es, la préparation de la privatisation de l'entreprise publique via la mise en concurrence et la fermeture programmée de milliers de kilomètres de voies ferrées.

Depuis trop longtemps, l'abandon progressif du transport de marchandises par train qui s'est traduit par la fermeture de gares de triage et la prime accordée à la route et au transport routier plombe la SNCF et notre environnement. De plus, l'ouverture par E. Macron de lignes de transports par cars au détriment du rail est un non-sens écologique et un mépris pour les personnes à faibles revenus, alors qu'il faudrait plutôt développer des tarifs sociaux SNCF. Nous ne voulons pas du tout-camion qu'accentue ce projet de loi. Nous voulons au contraire que soit pris le virage de la transition écologique en dynamisant en outre le fret ferroviaire.

LIRE la suite : <http://68.snuipp.fr/spip.php?article5148>

#### **4) Guide méthodologique en matière de PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS ET ACCOMPAGNEMENT des personnels confrontés à des situations difficiles avec des élèves à besoins éducatifs particuliers ou à comportement perturbateur**

Le ministère a publié en avril 2018 un guide méthodologique en matière de prévention des risques professionnels et accompagnement des personnels confrontés à des situations difficiles avec des élèves à besoins éducatifs particuliers ou au comportement perturbateur.

**La publication de ce guide est le fruit du travail du CHSCTMEN auquel le SNUipp-FSU a largement contribué et fait suite à des avis votés à l'initiative de la FSU.**

Cet outil s'adresse aussi bien aux personnels qu'aux membres de l'administration. Il va notamment permettre d'agir au plus près du terrain pour sortir des situations de déni.

**Le guide :** [http://68.snuipp.fr/IMG/pdf/GuideenfantsversionvalideeCHSCTMEN\\_926732.pdf](http://68.snuipp.fr/IMG/pdf/GuideenfantsversionvalideeCHSCTMEN_926732.pdf)

#### **5) DSDEN Circulaires 68 : 5ème appel à candidature : postes à exigences particulières et postes à profil- Rentrée 2018 (vendredi 4 mai 2018 délai de rigueur )**

LIRE la suite : <http://68.snuipp.fr/spip.php?article5152>

Merci de diffuser ce mail à tous les collègues de votre école.

Salutations syndicales

**TOUS ENSEMBLE, PLUS FORTS, pour défendre l'école publique et nos droits.**

**N'hésitez-plus, syndiquez-vous au SNUipp du Haut-Rhin !**

Le bulletin d'adhésion en cliquant sur le lien : <http://68.snuipp.fr/spip.php?article258>

Se syndiquer en ligne : <https://adherer.snuipp.fr/68>